

S P E C I A L

CAFE



TON UP BOY

ONDA ROCKER SUL TIRRENO. "BRIGHTON TO OSTIA" IL NUOVO RUN!

N.7 - 3,90 €
MAGGIO
GIUGNO
2012 Bimestrale

AUSTRIA 7,70 €
BELGIO 7,30 €
SPAGNA 6,50 €



Condizione rate
di vendita e logistica
Presso Di
Diffusione C.D.M.
Roma

eurosport

- ◆ **Moto Guzzi V7** Una classica che si rinnova ◆ **Milani Cycles Factory** Single speed e ruota fissa
- ◆ **Sbay Motor** Big match con Sergio Bayarri ◆ **Nero Opaco** Il fascino indiscreto dei vecchi "bobber"
- ◆ **Triumph Thruxton Cafe Twin** Distinguersi con classe ◆ **Oberdan Bezzi** Provocare con la matita

Anno 11 - Poste Italiane S.p.A. - Spediscione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1, comma 1 - Aut. Circolazione 02/2003

COFFEE BREAK

Una moto in stile vintage, unica, originale, nata da una delle menti più fertili e geniali del mondo dell'aftermarket: **Luca Pozzato**, titolare dell'attivissima GPdesign di Torino

Testo Riccardo Panzironi Foto GPdesign



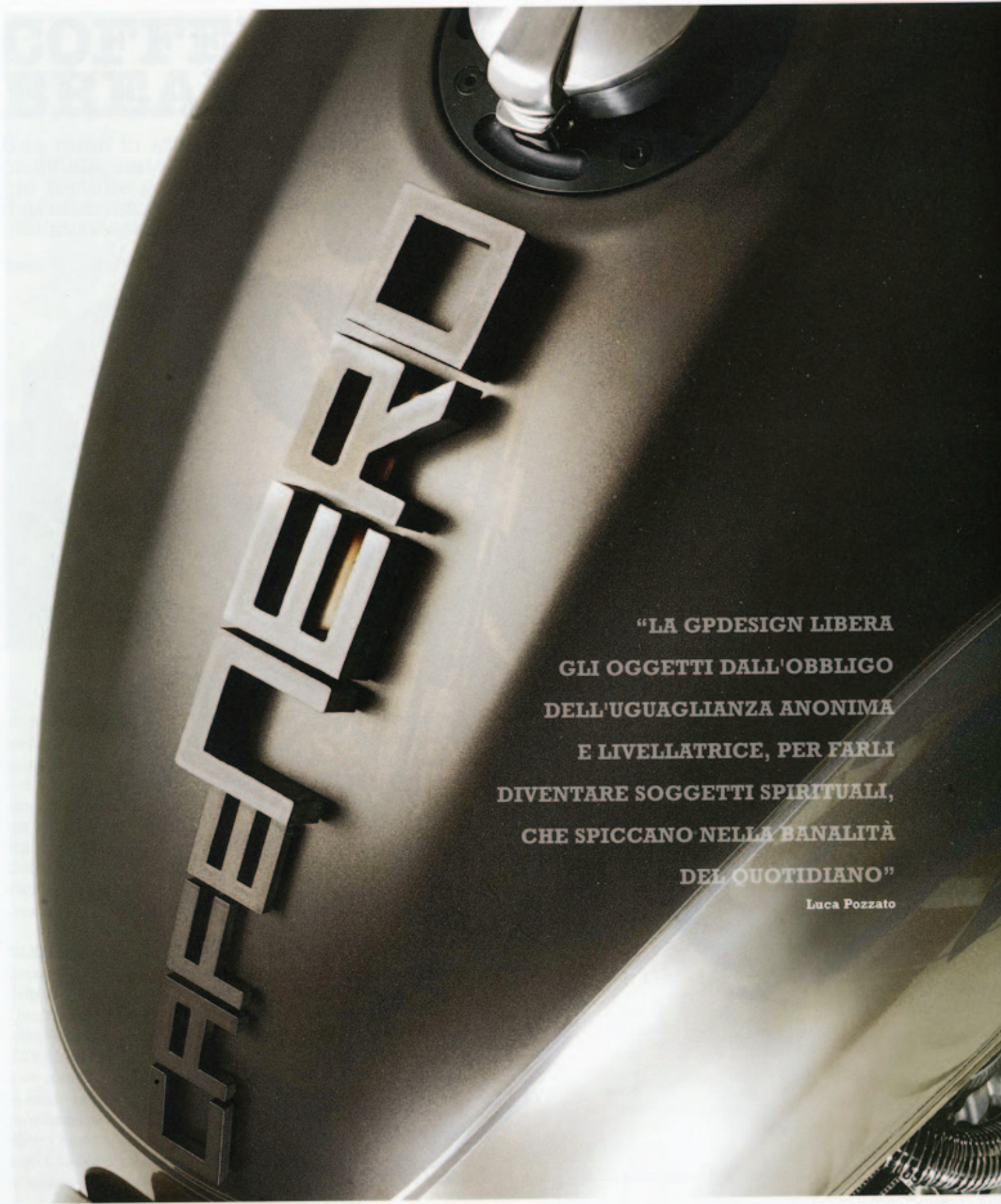
Quando nel 1971 Gabriele Pozzato trasformò una Gilera Saturno in un chopper, suo figlio Luca, ideatore del marchio GPdesign, rimase particolarmente colpito dal fatto che una moto che nasceva con una concezione, potesse diventare completamente altro. Oggi l'azienda torinese progetta e realizza accattivanti prodotti di ogni genere e reinterpreta quelli già esistenti rendendoli opere uniche, tutti con un denominatore comune: l'eccellenza del made in Italy, del hand made italiano, dove le imperfezioni dettate dalla manualità sono il pregio del prodotto stesso. È in quest'ottica che si inserisce la "CafeNero", l'ultima creazione di Luca.

ELEGANTE E RAFFINATA

Recuperare moto vintage dandogli nuova vita è una delle attività della GPdesign ed è il principio cardine del progetto CafeNero. Questa entusiasmante special nasce da una Suzuki GSX 750, completamente reinterpretata e presentata ufficialmente alla stampa il 29 febbraio scorso, durante un'elegante e frizzante serata. Il nome è un connubio tra il genere Cafe Racer, che questa moto interpreta in modo originale, e il colore marrone scuro scelto per lei da Luca, un'affascinante tinta multistrato resa ancor più particolare da un effetto brunito. Indubbiamente il particolare che balza agli occhi è il logo CafeNero sul serbatoio: ogni lettera è realizzata dal pieno di alluminio e il carattere squadrato propone un interessante contrasto

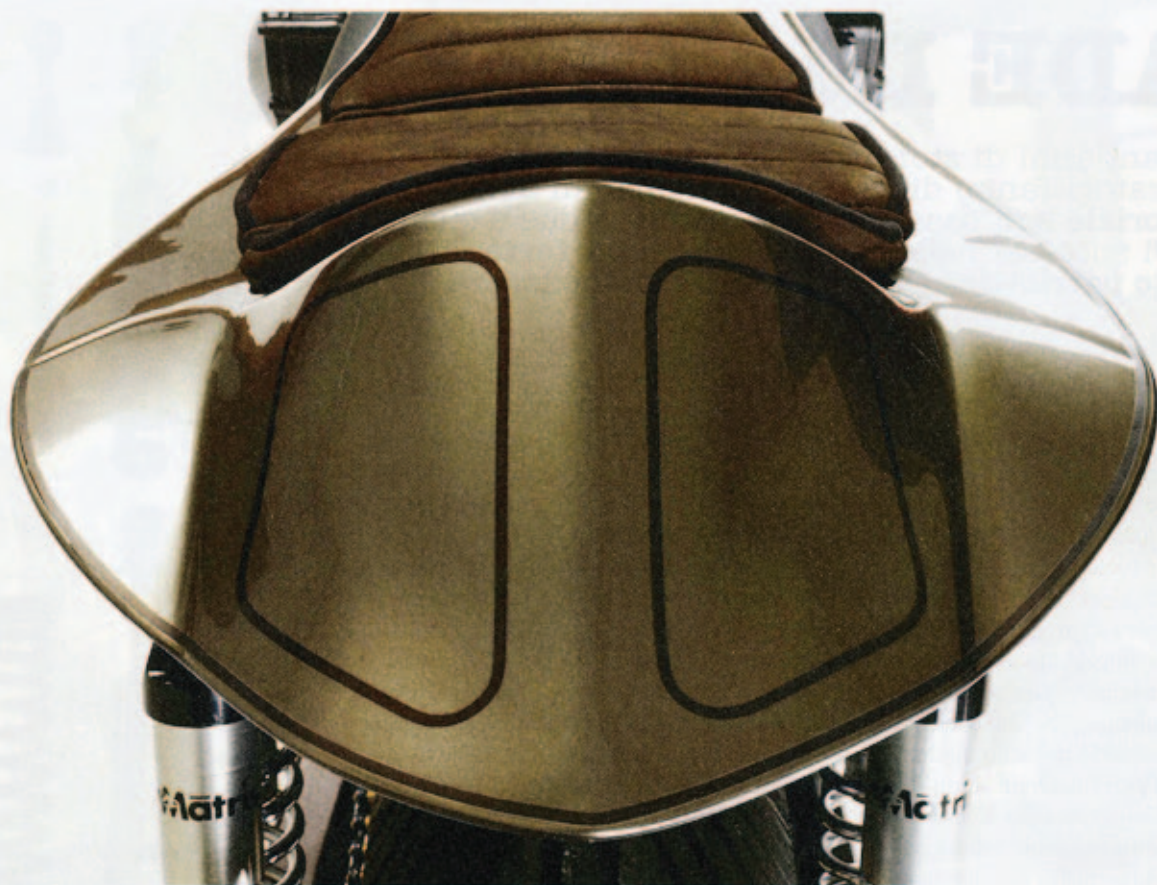






“LA GPDESIGN LIBERA
GLI OGGETTI DALL'OBBLIGO
DELL'UGUAGLIANZA ANONIMA
E LIVELLATRICE, PER FARLI
DIVENTARE SOGGETTI SPIRITUALI,
CHE SPICCANO NELLA BANALITÀ
DEL QUOTIDIANO”

Luca Pozzato



con le linee morbide della moto. La scritta "CAFE" ha altezza e dimensione differenti da quella "NERO" ed entrambe sono applicate con uno spessore che fa risultare l'intero nome staccato dalla superficie del serbatoio. A insidiare la leadership del logo tridimensionale ci pensa l'originalissima sella: in pelle nabuk, è composta da quattro sezioni totalmente separate tra loro, realizzate con cura maniacale dei dettagli, dal bordo di rinforzo alla trapuntatura, ed è applicata direttamente sull'inedito codone creato artigianalmente dalla GPdesign. Un ulteriore tocco di classe è conferito dal fondo dei

due strumenti, realizzato in ottone lavorato a mano: il logo GPdesign, i numeri, le tacchette e la scala del tachimetro non sono stampati, bensì incisi, un lavoro delicato e di precisione mai visto prima su tale componente motociclistico. Degno di nota è anche il portatarga Rizoma "Side Arm", dotato di un braccio in alluminio che lo collega al forcellone. Con la CafeNero Luca Pozzato ha raggiunto ancora una volta il suo obiettivo: creare emozioni in cui la continuità visiva si interseca con la tecnica realizzativa, ricercare l'eccellenza senza ostentazioni, ma con la consapevolezza di realizzare opere uniche in ogni aspetto. ■

TECHNICAL DATA

Suzuki GSX 750 CafeNero - GPdesign - www.officinegpdesign.it - www.cafenero.it - Prezzo: N.D.

MECCANICA ■ Terminale LeoVince ■ Collettori artigianali bendati ■ Cornetti carburatori K&N **CICLISTICA** ■ Pompa freno radiale Performance Technology ■ Dischi ant. Brembo ■ Pinze ant. radiali Brembo ■ Tubi freno ant. e post. in carbonio Frentubo ■ Ammortizzatori post. a gas regolabili Matris ■ Forcella pressurizzata Matris ■ Cerchi forgiati in alluminio GaleSpeed ■ Piastre di sterzo ricavate dal pieno GPdesign **SOVRASTRUTTURE** ■ Colorazione marrone opaco multistrato, effetto brunito ■ Logo 3D CafeNero in tinta con il serbatoio ■ Tappo Monza inserito in una ghiera aeronautica ■ Codone artigianale GPdesign ■ Blocchetti devio luci in tinta ■ Sella destrutturata in pelle vintage GPdesign ■ Verniciatura motore total black ■ Portatarga, indicatori di direzione, specchi, pedane, vaschetta olio freni, manubrio Rizoma ■ Strumenti in ottone lavorato a mano GPdesign